

**ORDINANZA N° 97/2025  
IL DIRETTORE GENERALE**

**CONSIDERATO:**

- che con decreto Dirigenziale n. 283/DATE/2023 del 12.06.2023 è stato affidato il servizio di cui in oggetto al RTI GIOVETTI SISTAM SRL (MANDATARIA), con sede in Via Cella N.308 – Frazione San Bartolo – 40125 RAVENNA (RA), Partita Iva: 02007090398 – TECNOCONTROLLI SRL – GEOTEST SRL – ELLEDIEMME ENGINEERING SRL (Imprese MANDANTI);
- che in data 27.06.2023 è stato sottoscritto il verbale di esecuzione anticipata del servizio di *“Implementazione di un sistema di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti nell’Autostrada A/20 Messina-Palermo”*;
- che con ordinanza n. 151/2023 del 13.12.2023 è stato disposto *“Con decorrenza dalle ore 07,00 del 15.12.2023 e sino alle ore 20,00 del 31.12.2023, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell’Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia nel tratto compreso tra lo svincolo di Sant’Agata di Militello (km.107+070) e lo svincolo di Cefalù (km.168+190), sia in orario diurno che notturno”*;
- che in data 04.09.2025 è stata avanzata richiesta di rinnovo degli effetti dell’ordinanza n. 151/2023 del 13.12.2023 da parte della ditta Giovetti Sistam S.r.l, nella qualità di Capogruppo del R.T.I aggiudicatario del servizio in questione, al fine di procedere alla corretta manutenzione dei sistemi di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti nell’Autostrada A/20 Messina-Palermo, già installati;
- che con nota del 12.09.2025, il RUP e il DEC dei lavori in oggetto, hanno espresso parere favorevole alla proroga degli effetti dell’ordinanza sopra citata fino al 31.03.2026;
- che al fine di garantire l’esecuzione, in sicurezza, delle sopra citate attività, occorre prevedere, secondo esigenze, l’istituzione di idonee limitazioni al traffico veicolare;

**VISTI:**

- l’ordinanza n. 151/2023 del 13.12.2023;
- la nota della ditta Giovetti Sistam S.r.l. pervenuta in data 04.09.2025;
- la nota del 12.09.2025, a firma del RUP e del DEC;
- l’art. 5 ed i commi 4 e 5 dell’art. 6 del vigente Codice della Strada di cui al D.L.vo 30/04/1992 n.285 e s.m.i.;
- il Regolamento di Attuazione del vigente C.d.S. di cui al D.P.R. n. 495 del 16/12/1992 e s.m.i.;

**RITENUTA** urgente ed improcrastinabile l’esecuzione delle attività in oggetto;

**SENTITO** il Direttore di esecuzione del servizio,

**ORDINA**

Compatibilmente con le esigenze derivanti dalla circolazione veicolare, al fine di consentire la corretta manutenzione dei sistemi di monitoraggio dinamico per il controllo da remoto di ponti e viadotti nell’Autostrada A/20 Messina-Palermo, già installati,

***Con decorrenza dalle ore 07,00 del 15.09.2025 e sino alle ore 20,00 del 31.03.2026, la parzializzazione della carreggiata mediante chiusura alternata della corsia di emergenza, marcia o sorpasso, secondo esigenze, dell’Autostrada A/20 Messina - Palermo, in entrambe le direzioni di marcia nel tratto compreso tra lo svincolo di Sant’Agata di Militello (km.107+070) e lo svincolo di Cefalù (km.168+190), sia in orario diurno che notturno.***

È inoltre istituito il limite massimo di velocità di 60 km/h ed il divieto di sorpasso sui tratti autostradali interessati dalle limitazioni, in ossequio al Decreto Ministeriale Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

La presente ordinanza sarà attuata mediante l'apposizione della prescritta segnaletica indicante obblighi, divieti e limitazioni posti a cura e responsabilità del **RTI GIOVETTI SISTAM SRL (MANDATARIA)**, con sede in Via Cella N.308 – Frazione San Bartolo – 40125 RAVENNA (RA), Partita Iva: 02007090398 – **TECNOCONTROLLI SRL – GEOTEST SRL – ELLEDIEMME ENGINEERING SRL (Imprese MANDANTI)**.

Lo stesso rimane responsabile della sorveglianza e del mantenimento in perfetta efficienza della segnaletica posta in opera.

Tutta la segnaletica stradale dovrà essere conforme al Nuovo Codice della Strada, al relativo Regolamento di esecuzione e di attuazione, al D.M. Infrastrutture e Trasporti del 10.07.2002 e al D.M. 22.01.2019.

Con l'attivazione della presente ordinanza il **R.T.I. GIOVETTI SISTAM SRL (MANDATARIA) – TECNOCONTROLLI SRL – GEOTEST SRL – ELLEDIEMME ENGINEERING SRL (Imprese MANDANTI)** è indicato come unico responsabile per eventuali danni a persone o cose, sollevando il Consorzio per le Autostrade Siciliane (CAS), da qualsiasi controversia anche giudiziaria.

**Il R.T.I. dovrà tassativamente informare l'Ente, a pena d'inefficacia e decadenza della presente Ordinanza, entro le ore 12.00 del giorno antecedente a quello in cui saranno eseguite le parzializzazioni, telefonicamente al Centro Radio, via mail alla Direzione Di Esecuzione e per conoscenza all'Ufficio di Manutenzione competente per tratta, sulle parzializzazioni che si renderanno necessarie precisando: carreggiata, corsie interdette al transito, progressive d'inizio e di fine, data e ora d'inizio e di fine, eventuale mobilità del cantiere nell'arco della giornata e ogni altra informazione utile ad avere una completa ed inequivocabile contezza spazio-temporale del cantiere. Al fine di evitare l'instaurarsi d'interferenze o per particolari esigenze di traffico ovvero di altra natura, l'Ente si riserva di impedire, a proprio insindacabile giudizio, l'esecuzione delle parzializzazioni richieste, anche tramite semplice comunicazione telefonica al responsabile in sito dell'impresa.**

Lo stesso, comunicherà al Centro Radio la presenza di operatori lungo la tratta, indicandone la chilometrica e le attrezzature presenti.

Il Responsabile in sito è il **Geom. Antonino Castronovo**

Sono incaricati di far osservare la presente Ordinanza gli Agenti di cui all'art.12 del Nuovo Codice della Strada oltre ai preposti ai lavori.

È fatto obbligo a chiunque spetti di osservare e fare osservare la presente Ordinanza.

Messina, 12.09.2025

**IL DIRETTORE GENERALE**  
(Dott. Calogero Franco Fazio)

